

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 1 di 9

SCHEDA DI SICUREZZA

SEZIONE 1 IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO E DELLA SOCIETÀ

Questa SDS è conforme alla legislazione Italiana ed Europea vigente.

PRODOTTO

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40
Descrizione del prodotto: Olio base e additivi
Codice del prodotto: 201010201040, 406962, 443309-60
Uso previsto: Olio per motori

IDENTIFICAZIONE DELLA SOCIETÀ

Fornitore: EXXONMOBIL LUBRIFICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL
PETROLEUM & CHEM., BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgio

Servizio Emergenza (Orario d'Ufficio) 39 06 6569 2400
Centro Antiveneni Policlinico A. Gemelli 39 06 3054343
Richiesta (M)SDS 39 02 8803 286
Richiesta informazioni tecnico/commerciali sui prodotti 39 800 929014
Informazioni generali 39 800 92 90 14

SEZIONE 2 COMPOSIZIONE / INFORMAZIONI SUGLI INGREDIENTI

Sostanze pericolose o Sostanze complesse da riportare:

Nome	CAS#	EINECS / ELINCS	Concentr.*	Simboli/Frasi di rischio
ZINCO DITIOFOSFATO	68649-42-3	272-028-3	< 2.5%	Xi;R38, Xi;R41, N;R51/53

Tutte le concentrazioni sono in percentuale sul peso, ad eccezione dei gas. Le concentrazioni di gas sono in percentuale sul volume.

SEZIONE 3 IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI

Questo materiale non è considerato pericoloso secondo le linee guida legislative (vedere la Sezione 15).

PERICOLI PER LA SALUTE

Basso ordine di tossicità. Eccessiva esposizione può causare irritazione a occhi, pelle o respiratoria. L'iniezione sottocutanea ad alta pressione può causare danni gravi.

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 2 di 9

Nota: Questo materiale non deve essere usato per alcun utilizzo all'infuori dell'uso previsto nella Sezione 1, senza la consulenza di un esperto. Studi sulla salute hanno dimostrato che l'esposizione chimica può causare potenziali rischi per la salute umana, che possono variare da individuo a individuo.

SEZIONE 4

INTERVENTI DI PRIMO SOCCORSO

INALAZIONE

Rimuovere per evitare ulteriore esposizione. Coloro che prestano assistenza devono evitare l'esposizione per se' e per gli altri. Usare una protezione adeguata delle vie respiratorie. In caso di irritazione delle vie respiratorie, vertigini, nausea o incoscienza, ricorrere immediatamente a visita medica. In caso di arresto della respirazione, praticare ventilazione assistita con un dispositivo meccanico o ricorrendo alla respirazione bocca a bocca.

CONTATTO CON LA PELLE

Lavare le aree di contatto con acqua e sapone. In caso di iniezione del prodotto nella o sotto la cute, o in qualsiasi parte del corpo, indipendentemente dall'aspetto o dalle dimensioni della ferita, fare vedere immediatamente il paziente a un medico come emergenza chirurgica. Anche se i sintomi iniziali da iniezione ad alta pressione possono essere minimi o assenti, il trattamento chirurgico precoce entro poche ore può ridurre significativamente l'entità finale della lesione.

CONTATTO CON GLI OCCHI

Sciacquare con abbondanti quantità d'acqua. In caso di irritazione, ricorrere a visita medica.

INGESTIONE

Di norma, non sono necessarie misure di primo soccorso. Consultare tuttavia un medico in caso di malessere persistente.

SEZIONE 5

MISURE ANTINCENDIO

MEZZI ESTINGUENTI

Mezzi di estinzione appropriati: Usare nebbia d'acqua, schiuma, chimici secchi, anidride carbonica (CO₂) per spegnere l'incendio.

Mezzi estinguenti inappropriati: Getti diretti d'acqua

ANTINCENDIO

Istruzioni antincendio: Evacuare l'area. Evitare la dispersione o infiltrazione dei materiali antincendio in corsi d'acqua, reti fognarie o riserve d'acqua potabile. Gli addetti all'estinzione dell'incendio devono usare equipaggiamento di protezione standard e - in spazi chiusi - autorespiratore SCBA. Usare spruzzi d'acqua per raffreddare le superfici esposte all'incendio e proteggere il personale.

Prodotti di combustione pericolosi: Aldeidi, Ossidi di carbonio, Fumi, esalazioni, Prodotti di combustione incompleta., Ossidi di zolfo

DATI D'INFIAMMABILITÀ

Punto di infiammabilità [Metodo]: >200° C. (392° F) [ASTM D-92]

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 3 di 9

Limiti di infiammabilità (Volume approssimativo % in aria): LEL: 0.9 UEL: 7.0
Temperatura di autoaccensione: N/D

SEZIONE 6

MISURE IN CASO DI FUORIUSCITA ACCIDENTALE

PROCEDURE DI NOTIFICA

In caso di fuoriuscita o rilascio accidentale, darne notifica alle autorità competenti in conformità a tutte le normative vigenti.

GESTIONE DELLE FUORIUSCITE

Dispersione sul suolo: Arrestare la perdita se tale intervento può essere compiuto senza rischi. Recuperare mediante pompaggio o con un materiale assorbente adatto.

Dispersione in acqua: Arrestare la perdita se tale intervento può essere compiuto senza rischi. Confinare immediatamente la fuoriuscita accidentale con barriere. Avvisare altre imbarcazioni. Rimuovere dalla superficie schiumando o con assorbenti appropriati. Consultare uno tecnico specialista prima di usare disperdenti.

Le raccomandazioni per fuoriuscite accidentali a terra e nell'acqua si basano sulle ipotesi di fuoriuscite più probabili per questo prodotto; tuttavia, condizioni geografiche, venti, temperatura (e nel caso di fuoriuscite in acqua) direzione e velocità e della corrente possono influenzare fortemente le azioni appropriate da prendere. Per questa ragione dovrebbero esse consultati esperti locali.

Nota : Le regolamentazioni locali possono prescrivere o limitare un'azione da prendere.

PRECAUZIONI AMBIENTALI

Fuoriuscite di grandi dimensioni: arginare a distanza il liquido accidentalmente fuoriuscito per il successivo recupero e smaltimento. Evitare la dispersione in corsi d'acqua, reti fognarie, seminterrati o aree confinate.

SEZIONE 7

MANIPOLAZIONE ED IMMAGAZZINAMENTO

MANIPOLAZIONE

Evitare il contatto con il prodotto usato. Evitare piccole fuoriuscite e perdite per impedire il pericolo di scivolamento.

Accumulatore statico: Questo materiale è un accumulatore statico.

STOCCAGGIO

Non stoccare in recipienti aperti o privi di etichetta.

SEZIONE 8

CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE / PROTEZIONE INDIVIDUALE

Standard/Limiti di esposizione per i materiali possono riscontrarsi durante la manipolazione di questo prodotto: In presenza di nebbie/aerosoli, si raccomandano i seguenti limiti: 5 mg/m³ - TLV ACGIH, 10 mg/m³ STEL ACGIH.

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 4 di 9

Le informazioni sulle procedure di monitoraggio raccomandate possono essere ottenute dagli organismi/enti citati :
Francia: Institut National de Recherche et de Sécurité (INRS) Germania: Berufsgenossenschaftliches
Institut für Arbeitssicherheit (BIA) UK: Health and Safety Executive (HSE)

CONTROLLO DELL'ESPOSIZIONE

Il livello di protezione e i tipi di controlli necessari variano a seconda delle condizioni di potenziale esposizione.

Misure di controllo da considerare :

Nessun requisito speciale in normali condizioni d'uso e con ventilazione adeguata.

PROTEZIONE PERSONALE

La scelta dell'equipaggiamento di protezione individuale varia in base alle condizioni di esposizione potenziale come per esempio applicazioni, procedure di manipolazione, concentrazione e ventilazione. Le informazioni sulla scelta dell'equipaggiamento di protezione, come indicata di seguito, si basa sull'uso normale e definito.

Protezione respiratoria: Se i controlli tecnici non mantengono le concentrazioni di agenti contaminanti aerodispersi a un livello adeguato a proteggere la salute dei lavoratori, è opportuno usare un respiratore appropriato. Il respiratore deve essere scelto, impiegato e sottoposto a manutenzione in accordo alle legislazioni vigenti, se applicabili. I tipi di respiratori da utilizzare per questo materiale includono :

Nessun requisito speciale in normali condizioni d'uso e con ventilazione adeguata.

Per elevate concentrazioni aerodisperse, usare un respiratore approvato alimentato ad aria, funzionante a pressione positiva. I respiratori alimentati ad aria, con un flacone di scarico, possono essere appropriati quando i livelli di ossigeno sono inadeguati, se i rischi dei gas/vapori sono bassi, e se la capacità/valori dei filtri di purificazione dell'aria possono essere superati.

Protezione delle mani: Le informazioni sui tipi di guanti specifici fornite si basano sulla documentazione pubblicata e sui dati dei produttori di guanti. Le condizioni di lavoro possono notevolmente incidere sulla durata dei guanti; ispezionare e sostituire guanti usurati o danneggiati. I tipi di guanti da considerare per questo materiale includono:

Nessuna protezione è normalmente richiesta in normali condizioni d'uso.

Protezione degli occhi: In caso di contatto probabile, si raccomanda l'uso di occhiali di sicurezza con protezioni laterali.

Protezione cutanea e del corpo: Le informazioni sui tipi di indumenti specifici fornite si basano sulla documentazione pubblicata o sui dati dei produttori. I tipi di indumenti da considerare per questo materiale comprendono:

Nessuna protezione per la pelle è normalmente richiesta in normali condizioni d'uso. Adottare le precauzioni necessarie per evitare il contatto con la pelle in conformità alle procedure standard di igiene industriale.

Misure igieniche specifiche: Osservare sempre le misure standard di igiene personale, come per esempio il lavaggio delle mani dopo aver manipolato il materiale e prima di mangiare, bere e/o fumare. Lavare regolarmente gli indumenti da lavoro e l'equipaggiamento di protezione per rimuovere i contaminanti. Eliminare gli indumenti e le scarpe che non possono essere lavati. Praticare una buona pulizia generale.

CONTROLLI AMBIENTALI

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 5 di 9

Vedere le Sezioni 6, 7, 12 e 13..

SEZIONE 9 PROPRIETÀ FISICHE E CHIMICHE

Di seguito, sono fornite le proprietà fisiche e chimiche tipiche. Per maggiori dati, consultare il Fornitore alla Sezione 1.

INFORMAZIONI GENERALI

Stato fisico: Liquido

Colore: Ambra

Odore: Caratteristico

Soglia di odore: N/D

INFORMAZIONI IMPORTANTI SU SALUTE, SICUREZZA E AMBIENTE

Densità relativa (a 15 ° C.): 0.87

Punto di infiammabilità [Metodo]: >200° C. (392° F) [ASTM D-92]

Limiti di infiammabilità (Volume approssimativo % in aria): LEL: 0.9 UEL: 7.0

Temperatura di autoaccensione: N/D

Punto di ebollizione / Intervallo: N/D

Densità dei vapori (aria = 1): > 2 a 101 kPa

Tensione di vapore: < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) a 20 °C

Velocità di evaporazione (n-butilacetato = 1): N/D

pH: N/A

Log Pow (Coefficiente di ripartizione n-ottanolo/acqua): > 3.5

Solubilità in acqua: Trascurabile

Viscosità: 97 Cst. (97 mm²/sec) a 40 °C | 14.4 Cst. (14.4 mm²/sec) a 100 °C.

Proprietà ossidanti: Vedere le Sezioni 3, 15, 16

ALTRE INFORMAZIONI

Punto di congelamento: N/D

Punto di fusione: N/A

Punto di scorrimento: -21° C. (-6° F)

DMSO Estratto (oliominerale soltanto), IP - 346: < 3 % peso

SEZIONE 10 STABILITÀ E REATTIVITÀ

Stabilità: Il materiale è stabile in condizioni normali.

Condizioni da evitare: Calore eccessivo. Fonti di accensione ad alta energia

Materiali da evitare: Ossidanti forti

PRODOTTI DI DECOMPOSIZIONE PERICOLOSI: Il materiale non si decompone a temperatura ambiente.

Polimerizzazione pericolosa: Non si verificherà.

SEZIONE 11 INFORMAZIONI TOSSICOLOGICHE

Tossicità acuta

<u>Via di esposizione</u>	<u>Conclusione / Osservazioni</u>
INALAZIONE	

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 6 di 9

Tossicità (Ratto): LC 50 > 5000 mg/m ³	Minimamente tossico. In base a dati di test per materiali di struttura simile.
Irritazione: Dati finali non disponibili.	Pericolo trascurabile a temperatura ambiente o di normale manipolazione. In base alla valutazione dei componenti.
INGESTIONE	
Tossicità (Ratto): LD 50 > 2000 mg/kg	Minimamente tossico. In base a dati di test per materiali di struttura simile.
Pelle	
Tossicità (Coniglio): LD 50 > 2000 mg/kg	Minimamente tossico. In base a dati di test per materiali di struttura simile.
Irritazione (Coniglio): Dati disponibili.	Irritazione trascurabile per la pelle a temperatura ambiente. In base a dati di test per materiali di struttura simile.
Occhio	
Irritazione (Coniglio): Dati disponibili.	Può causare disturbi lievi di breve durata agli occhi. In base a dati di test per materiali di struttura simile.

EFFETTI CRONICI/ALTRI

Relativo unicamente al prodotto:

Olio per motori diesel: non cancerogeni in test sugli animali. Gli oli usati e non usati, per motori diesel, non hanno prodotto alcun effetto cancerogeno negli studi cronici di spalmatura sulla pelle del topo. Olio usato nei motori (a benzina) può divenire pericoloso e mostrare queste caratteristiche: cancerogeno in test sugli animali. Ha causato mutazioni in vitro. Possibile allergene e fotoallergene. Contiene composti aromatici policiclici (PAC) da prodotti di combustione di benzina e/o prodotti da degradazione termica.

Contiene:

Olio base severamente raffinato. non cancerogeno in studi sugli animali. Il materiale rappresentativo supera IP-346, il test di Ames modificato e/o altri test di screening. Studi di inalazione e dermatologici hanno evidenziato effetti minimi, infiltrazioni non specifiche nei polmoni di cellule immuni, deposizione dell'olio e minima formazione di granuloma. Non sensibilizzante negli animali.

Maggiori informazioni sono disponibili su richiesta.

SEZIONE 12

INFORMAZIONI ECOLOGICHE

Le informazioni fornite si basano sui dati disponibili per il materiale in oggetto, per i componenti del materiale e per materiali simili.

Ecotossicità

Materiale -- Non si presume che sia nocivo per gli organismi acquatici.

Mobilità

Componente olio base -- Questo materiale ha bassa solubilità e si presume che galleggi e migri dall'acqua al terreno. Si presume che si ripartisca nel sedimento e in solidi sospesi nelle acque reflue.

PERSISTENZA E DEGRADABILITÀ

Biodegradazione:

Componente olio base -- Si presume che sia intrinsecamente biodegradabile.

POTENZIALE DI BIOACCUMULO

Componente olio base -- Ha potenziale di bioaccumulazione, comunque il metabolismo o le proprietà fisiche possono ridurre la bioconcentrazione o limitare la biodisponibilità.

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 7 di 9

SEZIONE 13

CONSIDERAZIONI SULLO SMALTIMENTO

Le raccomandazioni per lo smaltimento si basano sul materiale così come fornito. Smaltire in conformità alle leggi e ai regolamenti vigenti e alle caratteristiche del materiale al momento dello smaltimento.

RACCOMANDAZIONI SULLO SMALTIMENTO

Il prodotto è idoneo alla combustione in un impianto chiuso e controllato adatto ai combustibili o allo smaltimento mediante incenerimento in condizioni controllate a temperature molto elevate per impedire la formazione di prodotti di combustione indesiderati.

INFORMAZIONI SULLO SMALTIMENTO AI SENSI DI LEGGE

Codice Europeo dei Rifiuti: 13 02 05

NOTA: questi codici sono assegnati in base agli usi più comuni per questo materiale e possono non tenere conto degli agenti contaminanti derivanti dall'uso effettivo. Chi produce rifiuti deve valutare il processo effettivamente usato durante la generazione del rifiuto e i suoi contaminanti al fine di assegnare il codice di rifiuto più appropriato.

Questo prodotto è considerato un rifiuto pericoloso in accordo alla Direttiva 91/689/EEC sui rifiuti pericolosi, e soggetto alle disposizioni di detta Direttiva, almeno che non sia applicabile l'articolo 1(5) della Direttiva.

Avvertenza recipienti vuoti Testo di principi di precauzione per etichetta: i recipienti vuoti possono contenere residui ed essere potenzialmente pericolosi. NON PRESSURIZZARE, TAGLIARE, SALDARE, BRASARE, TRAPANARE, MOLARE O ESPORRE TALI RECIPIENTI A CALORE, FIAMME, SCINTILLE, ELETTRICITÀ STATICA, O AD ALTRE FONTI DI INNESCO; POSSONO ESPLODERE CAUSANDO IL FERIMENTO O LA MORTE. Non tentare di riempire o pulire i contenitori poiché i residui sono difficili da rimuovere. I fusti vuoti dovrebbero essere completamente scolati, chiusi e prontamente consegnati ad un riciclatore di fusti. Tutti i contenitori dovrebbero essere smaltiti in maniera sicura per l'ambiente ed in accordo alla legislazione vigente.

SEZIONE 14

INFORMAZIONI SUL TRASPORTO

TERRA (ADR/RID): Non regolamentato per il trasporto via terra.

VIE NAVIGABILI INTERNE (ADNR): Non regolamentato per il trasporto fluviale interno.

MARE (IMDG): Non regolamentato per il trasporto via mare in accordo ai codici IMDG

TRAFFICO AEREO (IATA): Non regolamentato per il trasporto aereo

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 8 di 9

SEZIONE 15**INFORMAZIONI SULLA REGOLAMENTAZIONE**

Il materiale non è pericoloso secondo quanto definito dalle Direttive dell'Unione Europea per le sostanze/i preparati pericolosi.

Etichettatura EU: Non regolamentato in accordo alle Direttive EC.

STATO NORMATIVO E LEGGI E REGOLAMENTI VIGENTI

Conforme ai seguenti requisiti degli inventari Nazionale/Europeo delle sostanze chimiche: AICS, DSL, EINECS, ENCS, KECI, PICCS, TSCA

Leggi e regolamenti nazionali: Fare riferimento alle seguenti normative:

D.LGS. 52/97, D.M. (Min.della Salute) 14/6/2002 e 7/9/2002, D.E. 1999/45/CE, 2001/60/CE e normativa collegata, sulla "Classificazione, imballaggio ed etichettatura delle sostanze e dei preparati pericolosi"

DPR 303/56 "Norme generali per l'igiene del lavoro"

DPR 547/55 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro"

DPR 336/94 "Tabella delle malattie professionali nell'industria"

D.Lgs 626/94 e "Attuazione delle Direttive 89/391/CEE, 89/654/CEE

242/96 e 25/02 89/655/CEE, 89/656/CEE, 90/269/CEE, 90/270/CEE, 90/394/CEE, 90/679/CEE, 93/88/CEE, 95/63/CE, 97/42/CE, 98/24/CE, 99/38/CE,

per il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro"

SEZIONE 16**ALTRE INFORMAZIONI**

N/D = Non determinato, N/A = non applicabile

LEGENDA DEI CODICI DI RISCHIO RIPORTATI NELLE SEZIONI 2 E 3 DI QUESTO DOCUMENTO (a titolo puramente informativo):

R38; Irritante per la pelle.

R41; Rischio di gravi lesioni oculari.

R51/53; Tossico per gli organismi acquatici, può provocare a lungo termine effetti negativi per l'ambiente acquatico.

QUESTA SCHEDA DI SICUREZZA CONTIENE LE SEGUENTI REVISIONI ::

Non sono disponibili informazioni sulle revisioni precedenti.

Le informazioni e raccomandazioni qui contenute sono, per quanto a conoscenza di ExxonMobil, accurate e affidabili, alla data di pubblicazione. La ExxonMobil puo' essere contattata per assicurarsi che il documento sia il piu' aggiornato disponibile presso la ExxonMobil. Le informazioni e raccomandazioni sono offerte all'esame e considerazione dell'utilizzatore, ed e' responsabilita' dell'utilizzatore di considerare se il prodotto e' appropriato per il suo utilizzo specifico. Se il compratore reimpalla questo prodotto, deve assicurarsi che le appropriate informazioni di salute e sicurezza siano incluse nel contenitore. Appropriate segnalazioni e procedure di manipolazione sicura devono essere messe a disposizione del trasportatore e dell'utilizzatore.

Sono severamente proibite alterazioni a questo documento. Eccezion fatta per quanto stabilito dalla legge, la

Nome del prodotto: ESSO ULTRA TURBO DIESEL 10W-40

Data di revisione: 02Dec2005

Pagina 9 di 9

ripubblicazione o la ritrasmissione di questo documento, in tutto o in parte, e' vietata. Il termine "ExxonMobil" e' usato per convenienza, e puo' includere una o piu' ExxonMobil Chemical Company, Exxon Mobil Corporation, o qualsiasi affiliata nella quale detengano interessi.

Esclusivamente per uso interno

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 0

PPEC: A

DGN: 2003715XIT (543978)
